

Link do produktu: <https://pirekmotocykle.com.pl/uszczelniacze-przedniego-zawieszenia-ari-088-p-45804.html>



USZCZELNIACZE PRZEDNIEGO ZAWIESZENIA ARI.088

Cena	39,00 zł
Dostępność	DOSTĘPNY
Numer katalogowy	+A+R+I088
Producent	Brak

Opis produktu

USZCZELNIACZE
PRZEDNIEGO ZAWIESZENIA
ARI.088
ROZMIAR 46x58,5/62,5x5/11,5

Marka	Model	Rok produkcji
HONDA	CR 125	1997 – 2004
HONDA	CR 250	1996
HONDA	CR 500	1996 – 2003
KAWASAKI	KX 125	1996 – 2001
KAWASAKI	KX 250	1996 – 2001
KAWASAKI	KX 500	1997 – 2004
SUZUKI	GSX 1400	2001 – 2007
SUZUKI	Intruder M 1800 RZ	2000 – 2007
VOR	wszystkie modele	2004 – 2006
YAMAHA	YZ 125	1996 – 2003
YAMAHA	WR 250 F	2001 – 2003
YAMAHA	YZ 250	1996 – 2003
YAMAHA	YZ 250	2004 – 2010
YAMAHA	YZF 250	2001 – 2003

YAMAHA - WR/YZ 400 F 1998 – 2003

YAMAHA - WR/YZ 426 F 2000 – 2002

YAMAHA - WR/YZ 450 F 2000 – 2003

Uszczelniacze ARI zaprojektowano z różnymi profilami krawędzi, aby uczynić je bardziej trwałymi, przez redukowanie do minimum efektu tarcia w stosunku do poruszającego się wałka.

Jakość wykonania uszczelniaczy ARIETE dorównuje unikalnej naturze zastosowanego materiału: karboksylowany kauczuk butadienowo-nitrylowy, elastometr znany jako XNBR. Ten związek chemiczny oferuje unikalną odporność na ścieranie, na wysokie temperatury oraz stosowane kompleksowe smary z różnymi dodatkami.

Nowe uszczelniacze sprzedawane są ze specjalnym smarem Arisl. Smar ten redukuje do minimum tarcie powierzchniowe, nie wpływając jednocześnie na funkcje uszczelniacza. Zastosowany smar produkowany jest w USA, gdzie wykorzystywany jest do mechanicznych składników w programach kosmicznych. Przedłuża on życie uszczelniacza oraz pozwala zachować dwie najważniejsze cechy: elastyczność i chemiczną odporność. Saszetka dołączona do uszczelniaczy pozwala na nasmarowanie dwóch sztuk.

Mechaniczne ścieranie i darcie uszczelniacza przez widelec oraz temperaturę w tym procesie, prowadzi do przyspieszonego starzenia się gumy, która musi poza tym radzić sobie z chemicznym działaniem różnych dodatków zawartych w oleju. Zwyczajne uszczelniacze (podobnie jak stare uszczelniacze Ariete) są zrobione z gumy, znanej jako NBR. Materiał ten jest używany, ponieważ jest tani i wydajny, ale niestety nie dlatego, że jest to najlepszy materiał dla tej branży. Sztab techniczny ARIETE zgromadził 50 lat doświadczeń w przemyśle gumowym, wiele lat spędził szukając lepszego materiału dla produkcji uszczelniaczy olejowych. W naszej opinii, carboxyfonwy elastometr znany jako XNBR ma następujące ważne korzyści w porównaniu z NBR:

Obciążenie do punktu złamania (PSI) - NBR: 2130; XNBR: 3270
Odporność na ścieranie %(NBS) - NBR: 210; XNBR: 590