

Link do produktu: [https://pirekmotocykle.com.pl/uszczelniacze-przedniego-zawieszenia-34-46-10-5-p-45795.html](https://pirekмотocykle.com.pl/uszczelniacze-przedniego-zawieszenia-34-46-10-5-p-45795.html)



USZCZELNIACZE PRZEDNIEGO ZAWIESZENIA 34/46/10,5

Cena	26,00 zł
Dostępność	DOSTĘPNY
Numer katalogowy	+A+R+I002
Producent	Brak

Opis produktu

USZCZELNIACZE

PRZEDNIEGO ZAWIESZENIA

34/46/10,5

ARI 002

Pasuje do motocykli:

KAWASAKI

•

KH 250 1976, 1977, 1978, 1979, 1980,

•

KH 400 1976, 1977, 1978,

•

S3 400 1974, 1975,

SUZUKI

•

TS 250 1971, 1972, 1973, 1974, 1975, 1976,

YAMAHA

•

DT 250 1975, 1976, 1977, 1978, 1979, 1980,

•

DT 400 1975, 1976, 1977, 1978, 1979,

•

RD 250 1975, 1976, 1977,

•

RD 350 1975,

•

RD 400/1976, 1977,

•

XS 650 1975, 1976,

Uszczelniacze ARI zaprojektowano z różnymi profilami krawędzi, aby uczynić je bardziej trwałymi, przez redukowanie do minimum efektu tarcia w stosunku do poruszającego się wałka.

Jakość wykonania uszczelniaczy ARIETE dorównuje unikalnej naturze zastosowanego materiału: karboksylowany kauczuk butadienowo-nitrylowy, elastometr znany jako XNBR. Ten związek chemiczny oferuje unikalną odporność na ścieranie, na wysokie temperatury oraz stosowane kompleksowe smary z różnymi dodatkami.

Nowe uszczelniacze sprzedawane są ze specjalnym smarem ^{Arisil}. Smar ten redukuje do minimum tarcie powierzchniowe, nie wpływając jednocześnie na funkcje uszczelniacza. Zastosowany smar produkowany jest w USA, gdzie wykorzystywany jest do mechanicznych składników w programach kosmicznych. Przedłuża on życie uszczelniacza oraz pozwala zachować dwie najważniejsze cechy: elastyczność i chemiczną odporność. Szaszelka dołączona do uszczelniaczy pozwala na nasmarowanie dwóch sztuk.

Mechaniczne ścieranie i darcie uszczelniacza przez widelec oraz temperaturę w tym procesie, prowadzi do przyspieszonego starzenia się gumy, która musi poza tym radzić sobie z chemicznym działaniem różnych dodatków zawartych w oleju. Zwyczajne uszczelniacze (podobnie jak stare uszczelniacze Ariete) są zrobione z gumy, znanej jako NBR. Materiał ten jest używany, ponieważ jest tani i wydajny, ale niestety nie dlatego, że jest to najlepszy materiał dla tej branży. Sztab techniczny ARIETE zgromadził 50 lat doświadczeń w przemyśle gumowym, wiele lat spędził szukając lepszego materiału dla produkcji uszczelniaczy olejowych. W naszej opinii, carboxylonowy elastometr znany jako XNBR ma następujące ważne korzyści w porównaniu z NBR:

Obciążenie do punktu złamania (PSI) - NBR: 2130;
XNBR: 3270
Odporność na ścieranie %(NBS) - NBR: 210;
XNBR: 590